

# STEVENS

B I K E S

STEVENS E-TRITON 7.6.1

## AUSGEREIFT UND AUSGEZEICHNET



<b>GEWICHT</b>	G 27,9 kg   F 28,4 kg
<b>GRÖSSEN</b>	G 52, 55, 58, 61   F 46, 52, 56, 60 cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061
<b>FARBE</b>	Deep Green (G, F)   Glacier Blue (F -56)
<b>UVP</b>	€ 4.499

<b>Gabel</b>	SR Suntour Mobie25-Air LOR, 63 mm
<b>Laufräder</b>	Shimano Deore XT   Oxygen RM-26 Disc SL
<b>Reifen</b>	Schwalbe Marathon E-Plus 50-622
<b>Bremsen</b>	Tektro Volans, 180/180 mm
<b>Motor</b>	Bosch G4 Performance Line CX, 250 W/85 Nm   Kiox 300
<b>Akku</b>	Bosch PowerTube 625, 16,7 Ah/625 Wh
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore Shadow+, 10fach
<b>Kurbelsatz</b>	Oxygen E-Scorpio
<b>Übersetzung</b>	44 Z.   11-51 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen E-Scorpio 680 mm   Versa II, verstellbar
<b>Sattel   Stütze</b>	Selle Royal ON   E-Scorpio
<b>Beleuchtung</b>	B+M IQ-XS Friendly 80 Lux   B+M Shine Evo

- › Sportliches Touren-Pedelec mit Shimano Deore-Schaltung
- › Kraftvoller Bosch G4 Performance Line CX-Motor
- › Viel Reichweite für lange Touren dank 625 Wh-Akku
- › Komfortable Luftfedergabel mit Lockout und Steckachse
- › Fein dosierbare Tektro-Scheibenbremsen

**In der Leserwahl des Verbrauchermagazins IMTEST wurde das STEVENS E-Triton 7.6.1 mit dem 1. Platz in der Kategorie E-Bikes ausgezeichnet.**

Es überzeugte die Leser unter anderem durch seinen reichweitenstarken 625-Wh-PowerTube-Akku und die geschmeidige Unterstützung mittels Bosch Performance Line CX-Antrieb.

„Der leistungsstarke Motor wird mit einer Shimano-Deore-1x11fach-Schaltung kombiniert und sorgt so stets für den besten Gang in jeder Lage.“

„Die ist dank der ausgereiften Rahmengenometrie und der optimalen Gewichtsverteilung sehr gut, auch auf unwegsamem Gelände oder auf Kopfsteinpflaster“, so die IMTEST-Redaktion. Darüber hinaus gefällt die hochwertige Luftfedergabel, die für zusätzliche Dämpfung und Komfort sorgt.

„Reife Leistung“, finden die IMTEST-Leser.